

## 見積参考資料

工事名 R2阿土 富岡港南島線 阿南・辰己 舗装工事

### ◇経費情報◇

工種区分	舗装工事
単価地区	阿南1
施工地域・工事場所	補正無し（地方部 施工場所が一般交通等の影響を受けない場合）
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない

### 注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R 2 阿土 富岡港南島線 阿南・辰己 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装		式	1				
舗装工		式	1				
アスファルト舗装工		式	1				
下層路盤(車道・路肩部) 車道部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2	4,540				単 1号
上層路盤(車道・路肩部) 車道部	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2	4,540				単 2号
基層(車道・路肩部) 車道部	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	4,540				単 3号
表層(車道・路肩部) 車道部	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	4,540				単 4号
路盤 歩道部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:100mm	m2	5				単 5号
表層(歩道部) 歩道部	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	5				単 6号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費(率計上)		式	1				
純工事費		式	1				

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R 2 阿土 富岡港南島線 阿南・辰己 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				
消費税額及び地方消費税額		式	1				
工事費計		式	1				

# 設計内訳書 (附01)

工事名	R 2 阿土 富岡港南島線 阿南・辰己 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装		式	1				
舗装工		式	1				
アスファルト舗装工		式	1				
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュ RC-40, 仕上り厚:150mm	m2	668				単 7号
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2	668				単 8号
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	668				単 9号
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	668				単 10号
路盤 路肩部	路盤材種類:再生クラッシュ RC-40, 仕上り厚:100mm	m2	129				単 11号
表層(車道・路肩部) 路肩部	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	129				単 12号
路盤 歩道部	路盤材種類:再生クラッシュ RC-40, 仕上り厚:100mm	m2	123				単 13号
表層(歩道部) 歩道部	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	123				単 14号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				

# 設計内訳書 (附01)

工事名	R 2 阿土 富岡港南島線 阿南・辰己 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
共通仮設費 (率計上)		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				
消費税額及び地方消費税額		式	1				
工事費計		式	1				

# 1次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	下層路盤(車道・路肩部) 車道部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕 上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	下層路盤(車道・路肩部)	150mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1				
	合計							
	単価							円/m2

# 1次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	上層路盤(車道・路肩部) 車道部	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-30, 100mm, 1層 施工, 全ての費用	m2	1				
	合計							
	単価							円/m2

# 1 次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 3号	基層(車道・路肩部) 車道部	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 再生粗粒度アスファルト混合物(20), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 4号	表層(車道・路肩部) 車道部	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスファルト混合物(20), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 5号	路盤 歩道部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕 上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(歩道部)		100mm, 1層施工, 路盤材(各種), 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 6号	表層(歩道部) 歩道部	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1.4m以上, 30mm, 再生密粒度アスファルト混合物(13), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 7号	下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		150mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 8号	上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整砕石 RM-30, 100mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 9号	基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 再生粗粒度アスファルト混合物(20), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 10号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスファルト混合物(20), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 11号	路盤 路肩部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕 上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		路盤材(砕石各種), 100mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価								円/m2

# 1次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 12号	表層(車道・路肩部) 路肩部	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスファルト混合物(20), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価								円/m2

# 1次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 13号	路盤 歩道部	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(歩道部)		100mm, 1層施工, 路盤材(各種), 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2020.09
歩掛適用年月	2020.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 14号	表層(歩道部) 歩道部	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1.4m以上, 30mm, 再生密粒度アスファルト混合物(13), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

## 機労材集計リスト（機械）

工事名	R 2阿土 富岡港南島線 阿南・辰己 舗装工事					
単価コード	名称	規格	単位	数量	金額	摘要
L001011002	小型バックホ(クロー) [標準]	山積0.11m3(平積0.08m3)	日	0.857	3,232	
L001050002	ロードロー[マカダム]	運転質量10~12t	日	5.927	29,996	
L001060003	タイヤロー[普通型]	運転質量8~20t	日	19.451	98,492	
L001070011	振動ロー(舗装用) [搭乗・コンバインド式]	運転質量3~4t	日	0.924	3,930	
L001210002	アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m	日	5.556	177,739	
M000701015	モータクレータ [土工用・排ガス対策型(第2次)]	プレート幅3.1m	供用日	13.148	240,535	
M000801009	ロードロー[マカダム・排ガス対策型(第2次)]	運転質量10t 締固め幅2.1m	供用日	13.698	186,229	
M001003018	ASフィニッシャ[クロー型]	舗装幅1.4~3.0m	供用日	0.237	3,764	
	合計額				743,917	





舗装工（車道部）

測 点	点 間 距 離	平 均 距 離	表 層			基 層			上 層 路 盤			下 層 路 盤		
			断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量
NO. 2`			8.00			8.00			8.00			8.00		
NO. 3	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 4	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 5	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 6	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 7	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 8	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 9	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 10	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 11	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 12	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 13	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 14	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 15	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 16	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 17	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 18	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 19	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 20	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 21	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.0
NO. 22	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.0
NO. 22+10	10.0m		8.00	8.00	80.00	8.00	8.00	80.00	8.00	8.00	80.00	8.00	8.00	80.0
小 計	410.0m				3280.00			3280.00			3280.00			3280.00

舗装工（車道部）

測 点	点 間 距 離	平 均 距 離	表層			基層			上層路盤			下層路盤		
			断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量
NO. 22+10	0.0m		8.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00	8.00	0.00	0.00
NO. 23	10.0m		8.00	8.00	80.00	8.00	8.00	80.00	8.00	8.00	80.00	8.00	8.00	80.00
NO. 24	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 25	20.0m		8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00	8.00	8.00	160.00
NO. 25+15.5	15.5m		8.00	8.00	124.00	8.00	8.00	124.00	8.00	8.00	124.00	8.00	8.00	124.00
NO. 26	4.5m		7.70	7.85	35.33	7.70	7.85	35.33	7.70	7.85	35.33	7.70	7.85	35.33
NO. 27	20.0m		8.10	7.90	158.00	8.10	7.90	158.00	8.10	7.90	158.00	8.10	7.90	158.00
小 計	90.0m				717.33			717.33			717.33			717.33
合 計	500.0m				3997.33			3997.33			3997.33			3997.33

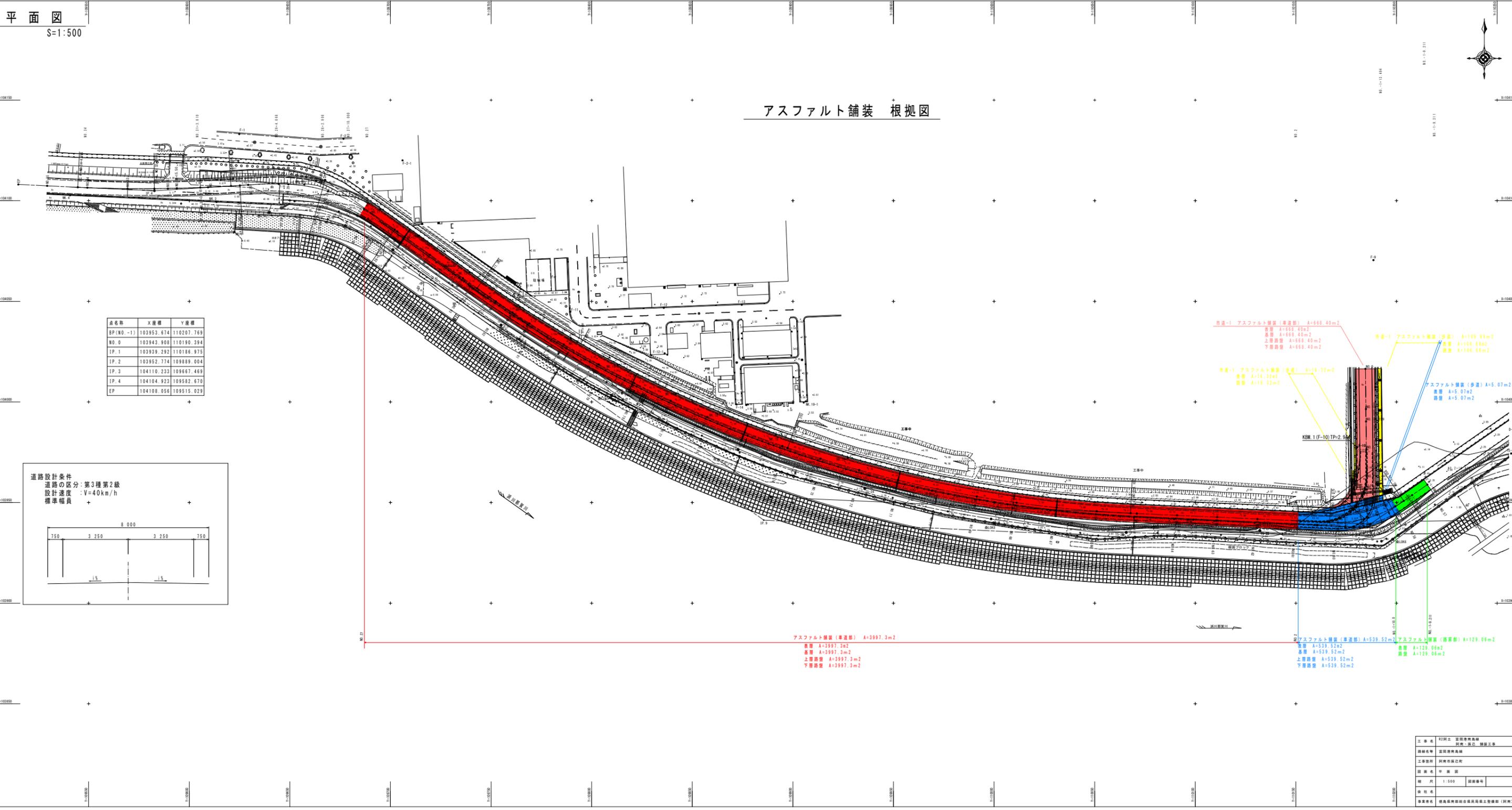
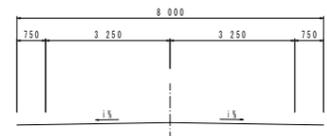
平面図  
S=1:500



アスファルト舗装 根拠図

点名称	X座標	Y座標
EP (No. -1)	103953.674	110207.769
NO. 0	103943.908	110190.394
TP. 1	103939.292	110186.975
TP. 2	103952.774	109889.004
TP. 3	104110.233	109667.469
TP. 4	104104.923	109582.670
EP	104108.056	109515.029

道路設計条件  
道路の区分: 第3種第2級  
設計速度: V=40km/h  
標準幅員



車道-1 アスファルト舗装 (車道部) A=668.40m<sup>2</sup>  
表層 A=668.40m<sup>2</sup>  
基層 A=668.40m<sup>2</sup>  
下層舗装 A=668.40m<sup>2</sup>

歩道-1 アスファルト舗装 (歩道) A=105.83m<sup>2</sup>  
表層 A=105.83m<sup>2</sup>  
基層 A=105.83m<sup>2</sup>

アスファルト舗装 (歩道) A=5.07m<sup>2</sup>  
表層 A=5.07m<sup>2</sup>  
基層 A=5.07m<sup>2</sup>

アスファルト舗装 (車道部) A=3997.3m<sup>2</sup>  
表層 A=3997.3m<sup>2</sup>  
基層 A=3997.3m<sup>2</sup>  
下層舗装 A=3997.3m<sup>2</sup>

アスファルト舗装 (車道部) A=539.52m<sup>2</sup>  
表層 A=539.52m<sup>2</sup>  
基層 A=539.52m<sup>2</sup>  
下層舗装 A=539.52m<sup>2</sup>

アスファルト舗装 (歩道) A=129.06m<sup>2</sup>  
表層 A=129.06m<sup>2</sup>  
基層 A=129.06m<sup>2</sup>

工事名	利根川 富田橋南橋
設計者	富田橋南橋 計画・概設・舗装工事
設計者	富田橋南橋
工事箇所	利根川南橋
図 番 名	甲 舗 装
縮 尺	1:500
図 説 書 号	
図 説 書 名	利根川南橋計画概設計画(利根川)